



Regolamento Prima Edizione HDD RODEO ITALIA

- 1) **IL PERCORSO DELLA PERFORAZIONE:** il percorso è stato progettato come un semplice tiro di 50 metri. La prima misurazione sarà a 12 metri dal punto di partenza e si richiederà alle squadre di essere a 95 cm di profondità. Le squadre concorrenti avranno poi a disposizione una lunghezza di 9 metri per risalire ad una profondità di 60 cm, in coincidenza del punto di misurazione casuale (a sorteggio) tra 21 e 36 metri lungo il percorso di perforazione. Un ulteriore punto di misurazione sarà fissato a 42 metri. Il punto di uscita sarà a 50 metri. Tutte le misurazioni previste saranno effettuate dalla linea di partenza; le squadre avranno a disposizione uno spazio di 3 metri dalla linea di partenza per collocare la macchina in modo da ottenere l'angolo di entrata corretto, al fine di raggiungere una profondità di 95 centimetri per il punto di misurazione iniziale di 12 metri.
- 2) È **OBBLIGATORIO** che le squadre concorrenti abbiano un rappresentante che partecipi alla riunione dell' 10 giugno 2025, dalle ore 16:00 alle ore 17:00, presso il Parco Esposizioni Novegro (Segrate – Milano).
- 3) La partecipazione all'incontro è necessaria per ridurre al minimo le controversie e chiarire qualsiasi dubbio sullo svolgimento della gara.
- 4) Al termine della riunione, i referenti delle squadre conosceranno la loro corsia e la loro fascia oraria
- 5) Ogni squadra potrà essere composta da massimo tre membri. Devono essere tutti appartenenti alla stessa azienda.
- 6) Tutti gli equipaggi sono tenuti a firmare una manleva di responsabilità prima dell'inizio della gara. Il termine ultimo per rinunciare alla gara è la riunione del 10 giugno.
- 7) I membri di una squadra possono gareggiare in una sola squadra iscritta alla gara. Per le squadre italiane è richiesto avere l'operatore macchina dotato di patentino per operatore macchine complesse HDD, in corso di validità.
- 8) Saranno ammesse solo macchine di perforazione fino a 13 tonnellate a tiro e spinta massimo.
- 9) Saranno ammesse a partecipare solo le squadre in regola con la quota di iscrizione al Rodeo pari a:
€ 1.500+iva per le aziende NON Socie IATT;
€ 1.000+iva per le aziende Socie IATT*.
- 10) La competizione si terrà al raggiungimento dell'iscrizione di un minimo di 4 squadre.

SICUREZZA

- 1) Si raccomanda a tutte le squadre di attenersi alle regole di sicurezza standard. Prima dell'inizio della gara verrà stilata una lista di controllo dei requisiti di sicurezza. Una volta che tutti gli equipaggi sono stati autorizzati a partecipare alla gara, verrà dato il segnale di inizio della perforazione.
- 2) Si raccomanda che i dispositivi di sicurezza dell'impianto di perforazione siano funzionanti come previsto dal produttore originale. È richiesta una perforazione sicura e qualsiasi pratica non sicura o scorretta, come stabilito dai giudici, può determinare la squalifica della squadra.
- 3) Gli operatori, i conduttori di aste e i localizzatori devono operare in modo sicuro intorno a tutte le attrezzature, con standard di sicurezza adeguati, come in un vero cantiere. Le squadre possono essere squalificate in caso di gravi violazioni delle buone pratiche HDD.

* La tariffa Soci si applica alle aziende iscritte a IATT in qualità di Soci Commerciali e in regola con il pagamento delle quote associative pregresse e dell'anno in corso.

4) Le squadre dovranno mettere a terra la propria macchina e sistemarla entro un'ora dalla propria fascia oraria di perforazione. Durante questo periodo le squadre non saranno giudicate per quanto riguarda la precisione o il tempo.

5) Tutti i membri della squadra devono indossare protezioni per gli occhi, elmetti e abbigliamento di sicurezza adeguato.

IMPIANTO DI PERFORAZIONE E ACCESSORI

1) Sono ammessi alla gara gli impianti di perforazione autonomi con proprie aste di perforazione.

Si raccomanda di utilizzare un impianto di dimensioni adatto ad una perforazione di 50 m. (vedi punto 8 precedente)

2) Le squadre di perforazione sono responsabili del proprio impianto di perforazione (di proprietà o a noleggio) e dell'attrezzatura di miscelazione. L'acqua sarà disponibile sul posto.

3) Tutte le squadre devono disporre di attrezzature di sicurezza, sistemi di localizzazione e tracciamento e accessori speciali per la perforazione (teste, alloggiamenti per sonde, ecc.).

FLUIDI DI PERFORAZIONE

1) Gli equipaggi sono responsabili dei propri fluidi di perforazione.

2) Gli equipaggi possono miscelare i fluidi di perforazione un'ora prima dell'orario di perforazione previsto.

COMUNICAZIONI E FREQUENZE DI LOCALIZZAZIONE E TRACCIAMENTO

1) Tutti gli equipaggi sono responsabili delle proprie comunicazioni.

2) Le squadre devono utilizzare frequenze di localizzazione o tracciamento diverse per evitare interferenze. Le squadre lavoreranno con i giudici e i fornitori di apparecchiature di localizzazione per determinare le frequenze (bande) per evitare interferenze da parte di altri concorrenti. Le calibrazioni del sistema saranno verificate prima della gara.

3) Le squadre di perforazione devono controllare il loro percorso di perforazione durante l'allestimento della gara; se si riscontrano interferenze, la fonte di interferenza viene localizzata e identificata. Il "Rodeo" è una gara di perforazione dal vivo, le interferenze di frequenza saranno identificate prima dell'inizio della gara.

4) Le squadre sono tenute a rimuovere le batterie delle loro apparecchiature di localizzazione immediatamente dopo la fine della perforazione pilota.

5) In caso di necessità, le squadre devono iniziare in modo scaglionato in base alle loro frequenze di localizzazione.

6) Non sarà tollerata alcuna calibrazione del localizzatore al di fuori del tempo designato per l'equipaggio durante la gara.

Le frequenze saranno controllate per tutta la durata della gara. Qualsiasi squadra trovata ad alterare le frequenze di localizzazione durante la gara sarà automaticamente squalificata.



GIUDIZIO

- 1) Il tempo della competizione sarà misurato con il cronometro (al secondo) a partire dal momento in cui tutte le squadre concorrenti sono pronti per iniziare la gara e verrà dato il segnale di inizio dell'esercitazione. Il tempo inizierà alla partenza, non appena la testa della trivella romperà il terreno, e si fermerà quando la testa supererà immediatamente il bersaglio (in superficie).
- 2) L'accuratezza delle linee e delle pendenze sarà valutata utilizzando aste di livello e metri a nastro per una misurazione visiva accurata (da utilizzare come dati di gara) e come supporto i percorsi di perforazione saranno tracciati sul campo, utilizzando la tecnologia di rilevamento. Il percorso di trivellazione deve essere in linea e in profondità rispetto alla superficie del terreno. Verranno effettuati due punti di misurazione a 12 metri (95 cm di profondità) e a 42 metri (60 cm di profondità). Una misurazione casuale sarà determinata da un sorteggio effettuato dal caposquadra; il punto di misurazione si troverà tra i 21 e 36 metri (60 cm di profondità). La misura di precisione della linea e della profondità sarà effettuata fino alla sommità del tubo di perforazione. Per ogni centimetro di distanza dal percorso prescritto in ogni punto di misurazione (da sinistra a destra, in alto e in basso), verranno aggiunti 3 minuti al tempo totale di perforazione della squadra.
- 3) Frac-out: Eventuali frac-out, come stabilito dai giudici di campo, che si verificano tra il punto (12 metri) e il punto (35 metri) comporteranno un'aggiunta di 5 minuti al tempo complessivo.
- 4) Bersaglio (vedi sotto il bersaglio campione) Il punto di uscita sarà contrassegnato da un bersaglio sopra la superficie del terreno. Le teste di perforazione devono uscire dal terreno per "colpire" il bersaglio. Il bersaglio è un cerchio di 40 centimetri di diametro con un ritaglio di 25 centimetri di diametro al centro. Le squadre che infilano il bersaglio riceveranno una detrazione di 5 minuti di bonus. le squadre che colpiscono qualsiasi parte del bersaglio (in superficie) non riceveranno alcuna penalità o detrazione di tempo. Se un equipaggio manca completamente il bersaglio, la misurazione fisica sarà effettuata dall'esterno del bordo del bersaglio di 40 centimetri fino al pezzo più vicino della testa della trivella/asta di perforazione. Per ogni centimetro di scarto, agli equipaggi verrà assegnata una penalità di 3 minuti (vedi sotto per gli esempi).
- 5) IL TUBO DI PERFORAZIONE DEVE ESSERE REINNESTATO NEL TERRENO FINO A QUANDO LE MISURE SONO DEFINITIVE PER LA CORSIA IN QUESTIONE.
- 6) Guasto all'attrezzatura: Non saranno tollerati guasti all'attrezzatura. Le squadre devono essere preparate per la gara. La squadra dovrà essere in grado di riparare il guasto, ma il tempo non si fermerà.
- 7) La valutazione avverrà dopo tutte le perforazioni di ogni sessione di gara.
- 8) La squadra con il tempo più basso dopo l'aggiunta di tutte le penalità, meno la possibilità di una detrazione di 5 minuti per aver colpito il bersaglio di uscita, sarà proclamata vincitrice, il secondo posto e così via.
- 9) In caso di parità, si procederà a un testa a testa, escludendo il punto di prova casuale. Tutte le altre regole rimarranno invariate.
- 10) SICUREZZA: A tutti gli equipaggi verrà consegnata una lista di controllo di sicurezza da parte di un esperto nel campo.
- 11) Gli equipaggi che non superano la lista di controllo riceveranno 3 minuti di penalità aggiuntivi al loro tempo complessivo.
- 12) Il regolamento può essere soggetto a modifiche entro 10 giorni prima dell'evento.
- 13) Tutte le decisioni dei giudici sono inappellabili.

ESEMPIO:

Penalità di tempo

Le penalità previste saranno le seguenti:

da 0 cm a 2,99 cm = penalità pari a 0 minuti

da 3 cm a 4,99 cm = penalità pari a 3 minuti

da 5 cm a 6,99 cm = penalità pari a 6 minuti

da 7 cm a 8,99 cm = penalità pari a 9 minuti ecc.

I punti di misurazione si baseranno su 60 cm e 95 cm di profondità fino alla sommità del tubo di perforazione.
Tutte le deduzioni si baseranno sulla profondità effettiva

Foro pilota: 33:14

1a) misurazione a 12 metri (profondità richiesta 95 cm) profondità rilevata 100 cm (aggiungere 6min.).
+ 6 minuti

2a) misurazione a 27 metri (profondità richiesta 60 cm) profondità rilevata 61 cm (aggiungere 0 min.).
+ 0 minuti

3°) misurazione a 42 metri (profondità richiesta 60 cm) profondità rilevata 66 cm (aggiungere 6 min.).
+6 minuti

Punto di uscita - mancato cerchio di 40 cm di diametro (esterno) di 8 cm (aggiungere 9 min.).

Tempo totale aggiunto per la squadra 1: totale 21 minuti.

Foro pilota + aggiunta di tempo totale + o - bonus del punto di uscita = tempo complessivo

* 33:14 + 12:00 + 9:00 (mancato punto di uscita) = 58:14 / 58 minuti e 14 secondi.

Non si sono verificati frac-out!

* minuti: secondi

Esempio del bersaglio

