

Progetto Roma Metropolitana – Metro C di Roma

Descrizione del Progetto

Realizzazione di due gallerie (di lunghezza di circa 140 ml circa ognuna) con la tecnica del Microtunnelling che collegano il pozzo multifunzionale 3.3, disposto in prossimità di Piazzale Appio, alla stazione di San Giovanni.

Caratteristiche innovative del progetto

- Realizzazione di due microtunnel paralleli, in curva, a breve distanza, in corrispondenza di **un'area ad elevatissimo valore archeologico** (Mura Aureliane, Piazzale Appio);
- Impiego del giunto idraulico come elemento di collegamento tra tubi adiacenti per consentire la realizzazione di un raggio di curvatura del percorso molto stretto (210 m);
- Smontaggio e rimozione della TBM dall' interno del tubo posto in opera, con estrazione finale della testa fresante dal pozzo di partenza.

Perché l' utilizzo del Microtunnel?

La scelta di utilizzare il Microtunnel è dovuta al fatto che, con lo scavo di piccole dimensioni , non si è andati a compromettere l'equilibrio statico del terreno circostante e delle sovrastanti strutture archeologiche e stradali, evitando che si generassero cedimenti o rigonfiamenti di sorta.

